



AGENTIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-VEST

NORTH WEST REGIONAL DEVELOPMENT AGENCY

Sediul social: 407059, Râdaia, nr. 50, Comuna Băciu, jud. Cluj

Sediul secundar: 400118, Calea Dorobanților, nr. 3, Cluj-Napoca

tel. (+40)264-431550, fax. (+40)264-439222, centrală (+40)755-777020

[secretariat@nord-vest.ro](mailto:secretariat@nord-vest.ro), [comunicare@nord-vest.ro](mailto:comunicare@nord-vest.ro), [www.nord-vest.ro](http://www.nord-vest.ro), [www.transilvania-nord.ro](http://www.transilvania-nord.ro), [www.northerntransylvania.eu](http://www.northerntransylvania.eu)

Aprobat,

Sanda Livia Cătană

Director General Interimar

## METODOLOGIA DE SELECȚIE

A FIȘELOR DE PROIECT DEPUSE PENTRU PREGĂTIREA DE DOCUMENTAȚII TEHNICO-  
ECONOMICE

GHIDULUI SOLICITANTULUI - CONDIȚII SPECIFICE DE ACCESARE A FONDURILOR

ȘI OUG 88/2020 (MODIFICATĂ PRIN OUG NR. 122 DIN 8 SEPTEMBRIE 2022)

DIN POAT 2014 – 2020



## 1. Scopul metodologiei

Conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 (modificată prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022, publicată în Monitorul Oficial nr. 891 din 09 septembrie 2022) privind instituirea unor măsuri și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), MIPE, prin intermediul AM POAT, va acorda sprijin financiar pentru pregătirea de proiecte de importanță strategică, din următoarele 3 domenii:

- a) Mobilitate urbană;
- b) Regenerare urbană;
- c) Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură;

În data de 17.07.2020, MIPE, prin AM POAT, a publicat Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020, destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Scopul acestei metodologii este de a asigura un cadru transparent al procesului de selecție a fiselor de proiect depuse de potențialii solicitanți de finanțare în scopul obținerii de sprijin financiar pentru pregătirea proiectelor de infrastructură în domeniile menționate anterior.

Având în vedere economiile înregistrate în cadrul celor două apeluri de proiecte finanțate prin POAT 2014-2020 (contract nr. 1.1.149, respectiv 1.1.150), Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat, lansează un nou apel de proiecte aferent a trei domenii prioritare pentru care au fost aduse modificări la OUG 88/2020 prin OUG 122/2022, prin eliminarea limitării depunerii unui singur proiect/UAT, respectiv domeniile: Mobilitate urbană, Regenerare urbană, Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură.

Sprijinul financiar acordat prin POAT 2014-2020 vizează elaborarea documentațiilor tehnico-economice și a altor documentații suport necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură, respectiv:

Documentații tehnico-economice (Conform HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice):

- studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;
- Proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție
- Documentația tehnică pentru autorizarea lucrărilor de construcții

În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru alte documentații, de tipul:



**AGENTIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-VEST**

**NORTH WEST REGIONAL DEVELOPMENT AGENCY**

Sediul social: 407059, Râdaia, nr. 50, Comuna Baci, jud. Cluj

Sediul secundar: 400118, Calea Dorobanților, nr. 3, Cluj-Napoca

tel. (+40)264-431550, fax. (+40)264-439222, centrală (+40)755-777020

[secretariat@nord-vest.ro](mailto:secretariat@nord-vest.ro), [comunicare@nord-vest.ro](mailto:comunicare@nord-vest.ro), [www.nord-vest.ro](http://www.nord-vest.ro), [www.transilvania-nord.ro](http://www.transilvania-nord.ro), [www.northerntransylvania.eu](http://www.northerntransylvania.eu)

- plan de afaceri,
- studiu de marketing,
- studiu de oportunitate,
- studii geotehnice,
- studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu,
- studii arheologice,
- studii hidrologice,
- studii topografice;
- documentații cadastrale, orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile menționate anterior.

Sprijinul financiar pentru elaborarea documentațiilor anterior menționate poate fi acordat următoarelor categorii de solicitanți:

#### **Domeniul Mobilitate Urbană**

Solicitanți eligibili: UAT-uri, Parteneriate între UAT-uri

Proiecte eligibile: proiecte noi sau, după caz, proiecte din listele de rezervă ale POR 2014-2020, exclusiv pentru actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau pentru continuarea acestora în vederea pregătirii pentru implementarea proiectelor.

#### **Domeniul Regenerare Urbană**

Solicitanți eligibili: UAT-uri, Parteneriate între UAT-uri

Proiecte eligibile: proiecte noi sau, după caz, proiecte din listele de rezervă ale POR 2014-2020, exclusiv pentru actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau pentru continuarea acestora în vederea pregătirii pentru implementarea proiectelor.

#### **Domeniul Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură**

Solicitanți eligibili: Județe, Parteneriate între Județe și/sau între acestea și autorități publice locale

Proiecte eligibile: Proiectele din baza Listei de proiecte prioritizate, aferenta Hotărârii Consiliului de Dezvoltare Regională Nord-Vest nr. 570/2022

*Notă:*

*Numărul de proiecte de investiții care vor fi sprijinite în elaborarea documentațiilor va rezulta din prioritizarea proiectelor realizată de către Consiliul de Dezvoltare Regională Nord-Vest la nivelul fiecărui județ (Hot. 570/2020), și din selecția fiselor de proiecte organizată la nivelul ADR Nord-Vest, cu respectarea, în ambele situații, a prevederilor OUG 88/2020 (modificată prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022) și a prezentei metodologii.*



Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a face dovada depunerii cererii de finanțare compatibile condițiilor din perioada de programare 2021-2027 pentru realizarea investițiilor pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027. Sancțiunea pentru nedepunerea acestor cereri de finanțare este recuperarea sumelor de bani primite, conform contractelor de finanțare încheiate.

**Sursa de finanțare:** *Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020, Axa prioritară 1. Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.*

## 2. Descrierea activităților

Activitatea care se va desfășura în baza acestei metodologii este cea de selecție a fișelor de proiect depuse de către categoriile de solicitanți eligibili, descriși anterior, din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest, în vederea obținerii de sprijin financiar nerambursabil pentru pregătirea documentațiilor tehnice de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură.

Depunerea fișelor de proiect se realizează ca urmare a publicării, de către AM POAT, respectiv de către ADR Nord- Vest, pe site-urile proprii, a prezentei Metodologii destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură.

Selecția fișelor de proiect se va face în baza:

- criteriilor generale de selecție stabilite în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 (modificată prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022) privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM).
- Prioritizarea fișelor de proiect depuse se va realiza prin punctarea gradului de maturitate al documentației, dar și situația parteneriatului pentru sprijin financiar acordat documentațiilor tehnice.



AGENTIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-VEST

NORTH WEST REGIONAL DEVELOPMENT AGENCY

Sediul social: 407059, Râdaia, nr. 50, Comuna Băciu, jud. Cluj

Sediul secundar: 400118, Calea Dorobanților, nr. 3, Cluj-Napoca

tel. (+40)264-431550, fax. (+40)264-439222, centrală (+40)755-777020

secretariat@nord-vest.ro, comunicare@nord-vest.ro, www.nord-vest.ro, www.transilvania-nord.ro, www.northerntransylvania.eu

Perioada de depunere a fișelor de proiecte este. **17.10.2022-28.10.2022 (Depunerea proiectelor se va realiza prin transmiterea documentelor solicitate pe adresa [poat5d@nord-vest.ro](mailto:poat5d@nord-vest.ro) după lansarea apelului de proiecte).**

Perioada de implementare a proiectelor nu va depăși 31.01.2023

Fiecare fișă de proiect depusă la ADR N-V va fi analizată de către o echipă de experți evaluatori alcătuită din minim 2 experți.

Responsabilitățile experților evaluatori sunt următoarele:

- verificarea fișelor de proiect depuse, prin parcurgerea etapelor I și II descrise mai jos;
- completarea listelor de verificare specifice pentru fiecare domeniu în parte;
- selecția fișelor de proiect pentru fiecare domeniu în parte – conform criteriilor stabilite.

Fișele de proiect vor fi analizate în ordinea înregistrării lor la ADR N-V, prin parcurgerea următoarelor etape:

***Etapă I – Verificarea gradului de îndeplinire a criteriilor de selecție stabilite prin OUG 88/2020 (modificat prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022) și a eligibilității investițiilor*** se va face conform Anexelor 2.1-2.3 actualizate la prezenta metodologie.

În această etapă se va verifica:

1. Respectarea criteriilor de selecție stabilite în OUG 88/2020 (*modificată prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022*).

Se vor completa Anexele 2.1-2.3 (Grile) actualizate și Anexa 3 (justificarea bugetului) în funcție de domeniul pentru care se depun fișele de proiect.

2. Eligibilitatea investițiilor propuse în raport cu propunerile de Regulamente UE privind fondurile europene și indicatorii din propunerile de Regulamente europene aplicabile perioadei de programare 2021-2027: propunerea de Regulament privind dispozițiile comune (RDC) și propunerea de Regulament privind Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune.

Anexele 2.1-2.3 actualizate reprezintă *Grila de verificare a fișelor de proiect* pentru fiecare domeniu în parte. Vor trece în etapa a II-a de selecție doar Fișele care primesc „Da” la toate rubricile din Anexele 2.1-2.3 actualizate.

***Etapă II – Selecția fișelor de proiect*** se va face în funcție de următoarele criterii:

Prioritizarea fișelor de proiect depuse se va realiza prin punctarea gradului de maturitate al documentației dar și situația parteneriatului în contractele existente 1.1.149 și 1.1.150 în sensul avantajării prin punctaj a fișelor de proiect depuse de potențialii beneficiari care nu sunt parteneri în contractele menționate mai sus.

La departajarea proiectelor cu punctaj egal se va lua în considerare criteriul **primul venit – primul servit**.



AGENCIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-VEST

NORTH WEST REGIONAL DEVELOPMENT AGENCY

Sediul social: 407059, Râdaia, nr. 50, Comuna Baci, jud. Cluj

Sediul secundar: 400118, Calea Dorobanților, nr. 3, Cluj-Napoca

tel. (+40)264-431550, fax. (+40)264-439222, centrală (+40)755-777020

secretariat@nord-vest.ro, comunicare@nord-vest.ro, www.nord-vest.ro, www.transilvania-nord.ro, www.northerntransylvania.eu

În vederea urgentării procesului de selecție a fișelor de proiect, etapele I și II se vor desfășura concomitent cu procesul de depunere a fișelor la ADR N-V.

În fiecare din etapele prezentate mai sus, experții desemnați cu verificarea/analiza fișelor de proiect au posibilitatea să solicite clarificări.

Autoritățile publice locale care au depus fișe de proiect vor avea la dispoziție **2 zile pentru formularea și transmiterea răspunsului la solicitarea de clarificări.**

Correspondența cu solicitanții se va realiza în scris, prin e-mail la adresa **poat5d@nord-vest.ro.**

Experții evaluatori vor întocmi un Raport de Selecție care va cuprinde toate fișele de proiect care urmează să fie finanțate, precum și o listă de rezervă.

Vor fi propuse spre finanțare doar fișele de proiect care se încadrează în economiile rezultate în urma implementării contractelor nr. 1.1.149 și 1.1.150 cu codurile SMIS 143478 și SMIS 143479.

În cazul UAT-urilor/ADI-urilor, valoarea finanțării nerambursabile va fi de maxim 98% din valorile totale eligibile ale fișelor depuse de aceste categorii de solicitanți.

Proiectele care nu se încadrează în economiile rezultate în urma implementării contractelor 1.1.149 și 1.1.150 se vor constitui **într-o listă de rezervă.**

### 3. Documente de referință (reglementari) aplicabile activității procedurate

- Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, aprobat prin Decizia CE nr. 10221/18.12.2014, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020 (*modificată prin* OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022). privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);
- Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Indicatorii comuni de realizare (RCO) și de rezultat (RCR) din propunerile de Regulamente UE privind fondurile europene nerambursabile pentru perioada 2021-2027

- Programul Operațional Regional Nord-Vest 2021-2027 (Draft)

## **Anexe**

Anexa 1.1–1.3. Model fișă de proiect pentru fiecare domeniu

Anexa 2.1-2.3. Grila de selecție a fișei de proiect pentru fiecare domeniu

Anexa 3- Justificarea bugetului

## FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	<b>Domeniul investiției: Infrastructură rutieră de interes județean</b>
2.	<b>Data depunerii la ADR NV</b>
3.	<b>Instituția/structura beneficiară</b>
4.	<p><b>Titlul Proiectului de investiție</b></p> <p>1). Titlul Proiectului de investiție: .....</p> <p>2). Localizarea proiectului: .....  <i>(se va descrie în funcție de aria geografică pe care o acoperă, proiectul este implementat în zona metropolitană/zona funcțională urbană sau aria municipiului/orașului)</i></p> <p>3). Se va prezenta grafic localizarea proiectului pe hartă sau plan de situație la scară mică:</p> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div> <p><b>*Notă: După recepționarea documentației se va transmite localizarea proiectului în format electronic sub forma unui fișier de tip SHP sau DWG în proiecție Stereo 70</b></p>
5.	<p><b>Persoana de contact:</b></p> <p>Nume: .....</p> <p>Telefon:.....</p> <p>E-mail:.....</p>
6.	<p><b>Obiectivele proiectului de investiție</b></p> <p>Obiectivul general:  .....</p> <p>Obiectivul specific:</p> <p>Notă:  <i>Proiectul de investiții trebuie să se înscrie în Obiectivul de Politică 3 „O Europă conectată” – Obiectivul specific „Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”</i></p> <p><i>Se vor prezenta următoarele informații:</i></p>



	<p><b>1. Asigurarea conectivității la coridor TEN T (directa/indirecta)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea directă sau indirectă la coridorul TEN T rutier (se specifica care coridor).</li> </ul> <p><b>2. Impactul proiectului asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nr localitati, și Nr. locuitori deserviti,</li> <li>• Nr. Firme/entitati economice deservite,</li> </ul>
7.	<p><b>Rezultate așteptate ale proiectului de investiție</b></p> <p><i>Se vor avea în vedere tipurile de Indicatori din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027 și POR N-V 2021-2027 publicat sub formă de draft respectiv:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>RCO 44 Lungimea drumurilor noi sau reabilitate – din afara TEN-T.</b> Acest indicator se referă la lungimea totală a secțiunilor de drum non-TEN-T nou construite și se măsoară în km. Se va lua în calcul doar lungimea secțiunilor de drum asupra cărora se intervine prin proiect fără a include lungimea sectoarelor intercalate, dacă este cazul, construite/modernizate în cadrul altor proiecte. <b>Unitate de măsură:</b> km</li> <li>• <b>RCO 46 Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate<sup>1</sup> – din afara TEN-T</b> Acest indicator se referă la lungimea totală a secțiunilor de drum non-TEN-T reconstruite sau modernizate și se măsoară în km. Se va lua în calcul doar lungimea secțiunilor de drum asupra cărora se intervine prin proiect fără a include lungimea sectoarelor intercalate, dacă este cazul, reconstruite/modernizate în cadrul altor proiecte. <b>Unitate de măsură:</b> km</li> <li>• <b>RCR 55 Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate</b> Acest indicator se referă la numărul total de pasageri-km parcurși pe drumuri nou construite, modernizate, reconstruit sau modernizat în cadrul proiectului. Valoarea atinsă este estimată ex-post pentru perioada de un an de la finalizarea intervenției. Indicatorul de referință se referă la numărul estimat de pasageri-km parcurși pe drumul respectiv în anul anterior începerii intervenției și poate fi zero pentru drumuri noi. Valoarea atinsă se calculează înmulțind (traficul mediu zilnic anual pe DJ conform studiu de trafic) * (lungimea de drum, km) * 1,7 (nr. mediu pasageri pe autoturism în UE) * 365 (zile pe an). <b>Unitate de măsură:</b> Pasageri-km/an</li> <li>• <b>RCO059 Infrastructura combustibililor alternativi (puncte de realimentare/reincarcare)</b> Acest indicator se referă la numărul stațiilor de realimentare/reîncărcare cu combustibili alternativi(energie electrică) obligatorii de montat în lungul traseului propus și va fi calculat ca lungime tronson de drum/7.</li> </ul>

<sup>1</sup> drumuri județene reconstruite, adică drumuri județene reabilitate/modernizate pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți-creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.

Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție		
8.	Se vor avea în vedere următoarele tipurile de Indicatori: <b>REZULTATE AȘTEPTATE</b>	<b>UNITATE DE MĂSURĂ</b>
	Lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite/modernizate	km (dacă pista are două sensuri de circulație se va menționa lungimea totală, însumând lungimile pistelor simplu sens)
	Lungime trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate	km
	Stații transport public și alveole construite/modernizate	număr
	Aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport	km
	Investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme <sup>2</sup>	km (solicitantul le va detalia)
	Categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației	număr (solicitantul le va detalia)
	Categorii de elemente suplimentare destinate asigurării conectivității laterale pentru speciile de carnivore mari, ungulate sălbatice, dar și amfibieni, reptile sau mamifere mici	număr (solicitantul le va detalia)
9.	<b>Justificarea proiectului de investiție</b>	
	<b>a) Strategia în care se încadrează proiectul .....</b>  <p>Nota: Proiectul trebuie să facă parte Hotărârea CDR 570, aprobat în data de 01.08.2022.</p>	
	<b>b) Proiectul a fost avizat de către Ministerul Transporturilor și există documente justificative în acest sens.</b> .....	
10.	<b>c) Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:</b> <i>Descrierea intervențiilor/activităților:.....</i>  <b>a) Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostradă, conectivitatea la rețeaua de baza – CORE TEN-T, centuri ocolitoare).</b>  <p>Nota: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Core sau Comprehensive;</p>	
	<b>Buget eligibil estimat total al investiției .... euro și lei, din care ..... euro și lei fără TVA</b>	

<sup>2</sup> A se vedea Autoevaluarea DNSH, respectiv instrucțiunile de completare privind obiectivul de mediu “Adaptarea la schimbările climatice”;

	<p>Nota: Valoarea estimata a proiectului, fără TVA, trebuie sa fie cuprinsa între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.</p> <p><b>Se va depune completat anexa 3 cu privire la justificarea bugetului</b></p> <p><b>Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul inforeuro la data depunerii fisei de proiect de investiție.</b></p>
11.	<p><b>Bugetul solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații</b> (valoare totală, inclusiv TVA, <b>în euro și lei</b>).</p> <p>.....</p> <p>*Se va completa inclusiv <i>Anexa 3 Justificarea Bugetului</i> unde se vor explicita toate tipurile de cheltuieli conform achizițiilor și implementării.</p>
12.	<p><b>Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT</b></p> <p><b>Se va menționa tipul de documentații pentru care se solicită finanțare!</b></p> <p>Conform OUG 88/2020 (modificată prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022), art.4 Se acordă sprijin financiar pentru elaborarea și aprobarea următoarelor documentații tehnico-economice:</p> <p>a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;</p> <p>b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv documentațiile tehnico-economice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice.</p> <p>(2) În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul (se păstrează în fișă doar cele pentru care se solicită finanțare!):</p> <p>a) plan de afaceri;</p> <p>b) studiu de marketing;</p> <p>c) studiu de oportunitate;</p> <p>d) studii geotehnice;</p> <p>e) studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu;</p> <p>f) studii arheologice;</p> <p>g) studii hidrologice;</p> <p>h) studii topografice;</p> <p>i) documentații cadastrale;</p> <p>j) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile prevăzute la art. 2.</p> <p>(Ex:studii de trafic, studiu de favorabilitate, etc.)</p> <p>Atenție: Documentația elaborată trebuie să respecte conținutul cadru impus de HG907/2016.</p>
13.	<p><b>Situația finanțării anterioare prin POAT 2014-2020, conform OUG 88/2020 .</b></p> <p><b>Se va menționa dacă UAT ESTE</b> partener in CF 143478, și a obținut finanțare prin apelul de proiecte POAT_584_1_1, 2014-2020 pentru finanțare documentațiilor tehnico-economice.</p>

14.	<p><b>Maturitatea documentației pentru care se solicită finanțare.</b></p> <p>Se va menționa în care din următoarele situații se încadrează documentațiile tehnice pentru care se solicită finanțare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Documentația pentru care se solicită finanțare este recepționată cu Proces Verbal de Recepție semnat de către părți.</li> <li>b) Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.10.2022</li> <li>c) Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 30.11.2022</li> <li>d) Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.12.2022</li> <li>e) Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.01.2023</li> <li>f) Documentația pentru care se solicită finanțare se află în proces de achiziție publică</li> </ul>
15.	<p><b>Axa prioritară/Obiectiv specific POAT</b></p> <p>Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020</p> <p>Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri</p> <p>Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature</p> <p>Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.</p>

**ATENȚIE:**

1. Pentru criteriile suplimentare stabilite la nivelul regiunii, ADR va completa fișa cu secțiuni pe care beneficiarul le va completa astfel încât ADR să poată efectua prioritizarea și selecția fișelor.
2. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice.

La depunerea Fisei de proiect, Solicitantul va depune si o declaratie pe propria raspundere din care sa reiasa ca:

- a) Beneficiarul se obligă să depună proiectul pentru finanțare pe perioada de finantare 2021-2027, precum și faptul că va asigura cofinanțarea locală

- b) UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.
- c) La momentul depunerii Cererii de finanțare menționate la pct. a), **acesta va deține dreptul de proprietate asupra terenului și infrastructurii pe care se realizează proiectul**, respectiv ca acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale etc), respectiv:
- Nu sunt afectate de limite ale dreptului de proprietate care sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului.
  - Nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică a terenului și infrastructurii imobilului, având ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului în conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.
  - Nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.
  - (După caz) - Sunt libere de sarcini în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parțial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată exercita cele trei atribute aferente dreptului său de proprietate în mod absolut, exclusiv și perpetuu.
  - Sunt disponibile pentru investiții/fac obiectul inițierii unor demersuri pentru obținerea dreptului de proprietate/administrare (proiect de Hotărâre de guvern de expropriere/ de administrare).
  - Pentru cazurile în care a fost depusă Autorizația de construire, Solicitantul va declara că deține/este titularul drepturilor care au fost avute în vedere la emiterea AC.
4. În cazul în care, la momentul depunerii Fisei de proiect, solicitantul îndeplinește deja condițiile menționate la pct. a) de mai sus, va atașa la Fisa de proiect documente justificative din care să reiasă îndeplinirea acestor condiții (de ex., extrase de carte funciara etc).
5. În cazul în care, pentru implementarea proiectului vor fi necesare exproprieri, se va preciza calendarul estimativ al exproprierilor.
6. Solicitantul va menționa în Fisa de proiect dacă aria proiectului se află într-o zonă protejată sau în proximitatea unei zone protejate.

## FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	<b>Domeniul investiției: Mobilitate urbană;</b>
2.	<b>Data depunerii la ADR N-V</b>
3.	<b>Instituția/structura beneficiară</b>
4.	<b>Titlul Proiectului de investiție</b> 1). Titlul Proiectului de investiție: ..... <sup>1</sup> 2). Localizarea proiectului: ..... <i>(se va descrie în funcție de aria geografică pe care o acoperă, proiectul este implementat în zona municipiului/orașului sau metropolitană/zona funcțională urbană)</i> 3). Se va prezenta grafic localizarea proiectului pe hartă sau plan de situație la scară mică: <div style="border: 1px solid black; height: 100px; margin-top: 10px;"> <p style="font-size: small; margin: 0;">Localizare proiect</p> </div> <p style="background-color: yellow; font-size: small; margin-top: 10px;">*Notă: După recepționarea documentației se va transmite localizarea proiectului în format electronic sub forma unui fișier de tip SHP sau DWG în proiecție Stereo 70</p>
5.	<b>Persoana de contact:</b> Nume: ..... Telefon:..... E-mail:.....
6.	<b>Obiectivele proiectului de investiție</b> Obiectivul general: ..... Obiectivul specific: ..... <p style="font-size: small; margin-top: 20px;"><i>Notă: Proiectul de investiții trebuie să se înscrie în Obiectivul de Politică 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon” – Obiectivul specific „Promovarea mobilității urbane multi-modale”.</i></p>
7.	<b>Rezultate așteptate ale proiectului de investiție</b> <i>Se vor avea în vedere tipurile de Indicatori din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027 și POR N-V 2021-2027 publicat sub formă de draft respectiv:</i>

	<p><b>Indicator de rezultat RCR 29 - Estimarea emisiilor de gaze cu efect de seră</b> = Valoarea de referință se referă la nivelul estimat al emisiilor de GES în cursul anului înainte de începerea intervenției, iar valoarea obținută se calculează ca fiind valoarea emisiilor totale estimate de GES pe baza nivelului de reducere a consumului de carburanți/energie în cursul anului de după finalizarea intervenției<sup>2</sup>;</p> <p><b>Indicator de rezultat RCR 62 - Utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat</b> = Utilizatorii anuali ai transportului public nou sau modernizat finanțat prin proiectele sprijinite. Transportul public acoperă transportul urban și suburban cu autobuzul, troleibuzul (dar nu cu tramvaiul, a se vedea indicatorul RCO 63). Modernizarea transportului public se referă la îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește infrastructura și accesul și calitatea serviciilor. Baza de referință a indicatorului este estimată ca fiind numărul de utilizatori ai mijloacelor de transport ai serviciului de transport în anul anterior începerii intervenției, iar pentru serviciile noi este zero. Valoarea obținută este estimată ex-post ca fiind numărul de utilizatori ai serviciului de transport pentru anul următor finalizării fizice a intervenției;</p> <p><b>Indicator de rezultat RCR 63 - Utilizatorii anuali ai liniilor de tramvai și metrou noi sau modernizate</b> = Utilizatorii anual ai liniilor de tramvai și de metrou noi sau modernizate finanțate prin proiectele sprijinite. Modernizarea acestor servicii de transport se referă la îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește infrastructura, precum și în ceea ce privește accesul și calitatea serviciilor. Baza de referință a indicatorului se referă la numărul de utilizatori estimat pentru serviciul de transport în anul anterior începerii intervenției, iar acesta este zero pentru servicii noi. Valoarea obținută este estimată ex-post ca fiind numărul de utilizatori ai serviciului de transport pentru anul de după finalizarea fizică a intervenției;</p> <p><b>Indicator de rezultat RCR 64 - Utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului</b> = Utilizatorii anual ai infrastructurii dedicate bicicliștilor finanțate prin proiecte sprijinite. Pentru definiția infrastructurii dedicate bicicliștilor, a se vedea indicatorul RCO58. Baza de referință a indicatorului este estimată ca fiind numărul anual de utilizatori ai infrastructurii pentru anul anterior începerii intervenției, iar acesta este zero pentru noile infrastructuri. Valorile obținute sunt estimate ex-post în termen de număr de utilizatori care utilizează infrastructura pentru anul următor finalizării fizice a intervenției;</p>
8.	<p><b>Indicatori de realizare / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție</b></p> <p><i>Se vor avea în vedere tipurile de Indicatori din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027 și POR N-V 2021-2027 publicat sub formă de draft respectiv:</i></p> <p><b>Indicator de realizare RCO 56 - Lungimea liniilor de tramvai și metrou - reconstruite/ modernizate</b> = Lungimea liniilor de tramvai reconstruite/ modernizate, finanțate prin proiectele sprijinite și care trebuie interpretată în termeni de lungime a liniei (cale simplă). Prin reconstruire/modernizare se înțelege orice intervenție semnificativă care nu reprezintă întreținere sau reparații.</p> <p><b>Indicator de realizare RCO 57 - Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv</b> = Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv (capacitatea specificată de producător pentru pasageri pe scaune și în picioare) * nr. de mijloace de transport în comun.</p> <p><b>Indicator de realizare RCO 58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin</b> = Lungimea infrastructurii dedicate bicicliștilor, nou construite sau în mod semnificativ modernizate, prin proiectele sprijinite.</p>

<sup>2</sup> A se vedea [performance2127.swd.pdf \(europa.eu\)](https://performance2127.swd.pdf.europa.eu);

	<p>Infrastructura dedicată bicicliștilor include infrastructura separată de drumurile destinate traficului auto sau de alte părți ale același drum prin mijloace structurale (borduri, bariere), străzile pentru bicicliști, tuneluri pentru bicicliști, etc. Pentru infrastructura pentru biciclete cu benzi separate pe câte un singur sens (de ex. pe fiecare parte a unui drum), lungimea se măsoară ca lungime a benzii de circulație.</p> <p><b>Indicator de realizare RCO 59 - Infrastructuri pentru carburanți alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</b> = Numărul de puncte de realimentare/ reîncărcare (noi sau modernizate) pentru vehicule nepoluante ecologice finanțate prin intermediul proiectelor sprijinite. Un punct de reîncărcare înseamnă o interfață care poate încărca un vehicul electric la un moment dat sau de a schimba bateria unui vehicul electric la un moment dat. Un punct de realimentare se referă la o instalație de realimentare pentru furnizarea de combustibil alternativ prin intermediul unei instalații fixe sau mobile. Combustibil alternativ înseamnă combustibili sau surse de energie care servesc, cel puțin parțial, ca substitut pentru sursele de petrol fosil în aprovizionarea cu energie pentru transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a spori performanța de mediu a sectorului transporturilor (a se vedea Directiva 2014/94).</p> <p><b>Indicator de realizare RCO 60 - Orașe și municipii cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate</b> = Numărul de orașe și localități cu sisteme urbane digitalizate noi sau modernizate de transport urban modernizate și modernizate, finanțate prin proiecte sprijinite. Indicatorul acoperă sistemele de transport public de călători. În sensul acestui indicator, modernizarea se referă la integrarea sistemelor de transport digitalizate, adoptarea de noi tehnologii și alte schimbări semnificative pentru digitalizarea sistemelor de sistemului de transport urban. Întreținerea sau îmbunătățirile marginale sunt excluse. Indicatorul se referă, de asemenea, la sistemele de transport inteligente, definite ca sisteme în care tehnologiile informației și comunicațiilor sunt aplicate în domeniul transportului rutier, inclusiv în ceea ce privește infrastructura, vehiculele și utilizatorii, și în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfața cu alte moduri de transport (a se vedea Directiva 2010/40/UE).</p> <p><b>Indicator de realizare RCO 74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată</b> = Numărul de persoane vizate de proiectele sprijinite în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată. Dubla numărare a populației acoperite de mai multe proiecte pentru aceeași strategie în cadrul aceluiași obiectiv specific ar trebui să fie eliminată.</p> <p><b>Indicator de realizare RCO 75 - Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin</b> = Numărul de contribuții la strategiile de dezvoltare teritorială integrată raportate pentru fiecare obiectiv specific care contribuie în conformitate cu articolul 28 literele (a) și (c) din RDC. O strategie susținută prin mai multe proiecte în cadrul aceluiași obiectiv specific ar trebui să fie contabilizată o singură dată.</p>
9.	<p><b>Justificarea proiectului de investiție</b></p> <p><b>a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul (se atașează documentul și se menționează secțiunea)</b></p> <p>Notă: Proiectul trebuie să fie parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale / polului de creștere / zonei urbane funcționale și Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană, elaborat conform legii, asumat de către UAT (HCL).</p> <p><b>b) Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:</b>  <i>Descrierea intervențiilor/activităților:</i>  .....</p> <p>Notă: să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine</p>



	transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe.
10.	<p><b>Buget eligibil estimat total al investiției</b> .... euro, din care ..... euro fără TVA</p> <p>Nota: Valoarea estimată totală a proiectului, fara TVA trebuie sa fie cuprinsa intre : - 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ - 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe</p> <p><b>Se va depune completat anexa 3 cu privire la justificarea bugetului</b></p> <p>Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul inforeuro la data depunerii fisei de proiect de investiție.</p>
11.	<p><b>Bugetul solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații</b> (valoare totală, inclusiv TVA, în euro și lei).</p> <p>.....</p> <p>*Se va completa inclusiv <i>Anexa 3 Justificarea Bugetului</i> unde se vor explicita toate tipurile de cheltuieli conform achizițiilor și implementării.</p>
12.	<p><b>Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT</b></p> <p>Conform OUG 88/2020 (modificată prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022), art.4 Se acordă sprijin financiar pentru elaborarea și aprobarea următoarelor documentații tehnico-economice:</p> <p><b>Se va menționa tipul de documentații pentru care se solicită finanțare!</b></p> <p>a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;</p> <p>b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv documentațiile tehnico-economice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice.</p> <p>- În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul:</p> <p>a) plan de afaceri; b) studiu de marketing; c) studiu de oportunitate; d) studii geotehnice; e) studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu; f) studii arheologice; g) studii hidrologice; h) studii topografice; i) documentații cadastrale; j) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile prevăzute la art. 2.</p> <p>Atenție: Documentația elaborată trebuie să respecte conținutul cadru impus de HG907/2016.</p>

13.	<p><b>Situația finanțării anterioare prin POAT 2014-2020, conform OUG 88/2020 .</b></p> <p><b>Se va menționa dacă UAT ESTE</b> partener în CF 143478 sau CF 143479 și a obținut finanțare prin apelul de proiecte POAT_584_1_1, 2014-2020 pentru finanțare documentațiilor tehnico-economice.</p>
14.	<p><b>Maturitatea documentației pentru care se solicită finanțare.</b></p> <p>Se va menționa în care de următoarele situații se încadrează documentațiile tehnice pentru care se solicită finanțare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Documentația pentru care se solicită finanțare este recepționată cu Proces Verbal de Recepție semnat de către părți.</li> <li>b) Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.10.2022</li> <li>c) Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 30.11.2022</li> <li>d) Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.12.2022</li> <li>e) Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.01.2023</li> <li>f) Documentația pentru care se solicită finanțare se află în proces de achiziție publică</li> </ul>
15.	<p><b>Axa prioritară/Obiectiv specific POAT</b></p> <p>Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020</p> <p>Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri</p> <p>Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature</p> <p>Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.</p>

**ATENȚIE:**

1. Pentru criteriile suplimentare stabilite la nivelul regiunii, ADR va completa fișa cu secțiuni pe care beneficiarul le va completa astfel încât ADR să poată efectua prioritizarea și selecția fișelor.
2. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice.

La depunerea Fisei de proiect, Solicitantul va depune și **o declarație pe propria răspundere** din care să reiasă ca:

- a) Beneficiarul se obligă să depună proiectul pentru finanțare pe perioada de programare 2021-2027, precum și faptul că va asigura cofinanțarea locală impusă prin ghidul solicitantului.
- b) UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea aceluiași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.
- c) La momentul depunerii Cererii de finanțare menționate la pct. a), **acesta va deține dreptul de proprietate asupra terenului și infrastructurii pe care se realizează proiectul**, respectiv ca acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale etc), respectiv:
  - Nu sunt afectate de limite ale dreptului de proprietate care sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului.
  - Nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică a terenului și infrastructurii imobilului, având ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului în conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.
  - Nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.
  - (După caz) - Sunt libere de sarcini în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parțial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată exercita cele trei atribute aferente dreptului său de proprietate în mod absolut, exclusiv și perpetuu.
  - Sunt disponibile pentru investiții/fac obiectul inițierii unor demersuri pentru obținerea dreptului de proprietate/administrare (proiect de Hotărâre de guvern de expropriere/ de administrare).
  - Pentru cazurile în care a fost depusă Autorizația de construire, Solicitantul va declara că deține/este titularul drepturilor care au fost avute în vedere la emiterea AC.

4. În cazul în care, la momentul depunerii Fisei de proiect, solicitantul îndeplinește deja condițiile menționate la pct. a) de mai sus, va atașa la Fisa de proiect documente justificative din care să reiasă îndeplinirea acestor condiții (de ex., extrase de carte funciara etc).

5. În cazul în care, pentru implementarea proiectului vor fi necesare exproprieri, se va preciza calendarul estimativ al exproprierilor.

6. Solicitantul va menționa în Fisa de proiect dacă aria proiectului se află într-o zonă protejată sau în proximitatea unei zone protejate.

## FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	<b>Domeniul investiției: Regenerare urbană</b>
2.	<b>Data depunerii la ADR NV</b>
3.	<b>Instituția/structura beneficiară</b>
4.	<b>Titlul Proiectului de investiție</b> <p>1). Titlul Proiectului de investiție: .....<sup>1</sup></p> <p>2). Localizarea proiectului: .....  <i>(se va descrie în funcție de aria geografică pe care o acoperă, proiectul este implementat în zona metropolitană/zona funcțională urbană sau aria municipiului/orașului)</i></p> <p>3). Se va prezenta grafic localizarea proiectului pe hartă sau plan de situație la scară mică:</p> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div> <p><b>*Notă:</b> După recepționarea documentației se va transmite localizarea proiectului în format electronic sub forma unui fișier de tip SHP sau DWG în proiecție Stereo 70</p>
5.	<b>Persoana de contact:</b> Nume: ..... Telefon:..... E-mail:.....
6.	<b>Obiectivele proiectului de investiție</b> Obiectivul general: ..... Obiectivul specific: ..... <p>Notă. Proiectul de investiții trebuie să se înscrie în Obiectivul de Politică 2 „O Europa mai verde, cu emisii scăzute de carbon” – Obiectivul specific „Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării sau</p> <p><i>Obiectiv de politică 5: O Europă mai aproape de cetățeni, Obiectiv Specific: Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane</i></p>

7.	<p><b>Rezultate așteptate ale proiectului de investiție</b></p> <p><i>Obs. Se vor avea în vedere tipurile de Indicatori) din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, și din POR N-V 2021-2027 publicat sub forma de draft, respectiv:</i></p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RCO 74 Populația acoperită de proiecte din cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrate Numărul de persoane vizate de proiectele sprijinite prin Fonduri în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată.(Nr. Persoane).</li> <li>• RCO 75 Strategii integrate de dezvoltare sprijinite = Numărul de contribuții la strategiile de dezvoltare teritorială integrată raportate pentru fiecare obiectiv specific care contribuie în conformitate cu articolul 28 literele (a) și (c) din RDC. O strategie susținută prin mai multe proiecte în cadrul aceluiași obiectiv specific ar trebui să fie contabilizată o singură dată. (Nr.Strategii).</li> <li>• 12S5 Populația care are acces la infrastructuri sprijinite pentru regenerarea urbană = Indicatorul trebuie îndeplinit la finalul perioadei de implementare și vizează populația care locuiește în raza de 2 km calculată de la limita infrastructurilor sprijinite pentru regenerarea urbană. (Nr.Persoane).</li> </ul>
	<p><b>Justificarea proiectului de investiție</b></p> <p><b>a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul</b></p> <p><i>Notă: Proiectul trebuie să fie parte a Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă/Strategiei de dezvoltare locală / județeană elaborată conform legii la nivelul autorităților publice locale / județene / polului de creștere / zonei urbane funcționale sau din alte studii de specialitate , elaborate conform legii, asumate de către UAT (HCL).</i></p> <p><b>b) Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:</b>  <i>Descrierea intervențiilor/activităților:</i>  .....</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiectele de investiții trebuie să conțină tipurile de intervenții stabilite în POR N-V 2021-2027, domeniile Regenerare Urbană sau Spații Verzi.</li> </ul>
	<p><b>Buget eligibil estimat total al investiției</b>  .... euro și lei, din care ..... euro și lei fara TVA</p> <p><b>8.</b> <i>Notă: Valoarea estimată a proiectului, fără TVA, trebuie să fie cuprinsă între:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.000.000 euro și 7.500.000 euro pentru municipiile reședință de județ</li> <li>• 1.000.000-5.000.000- pentru celelalte municipii și orașe</li> </ul> <p><b>Se va depune completat anexa 3 cu privire la justificarea bugetului</b></p>

	<b>Cursul utilizat pentru transformarea în euro este cursul inforeuro la data depunerii fișei de proiect de investiție.</b>
9.	<p><b>Bugetul solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații</b> (valoare totală, inclusiv TVA, <b>în euro și lei</b>).</p> <p>.....</p> <p>*Se va completa inclusiv <i>Anexa 3 Justificarea Bugetului</i> unde se vor explicita toate tipurile de cheltuieli conform achizițiilor și implementării.</p> <p>.....</p>
10.	<p><b>Documentații tehnico- economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT</b></p> <p><b>Se va menționa tipul de documentații pentru care se solicită finanțare!</b></p> <p>Conform OUG 88/2020 (modificată prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022), art.4 Se acordă sprijin financiar pentru elaborarea și aprobarea următoarelor documentații tehnico-economice:</p> <p>a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;</p> <p>b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv documentațiile tehnicoeconomice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice.</p> <p>(2) În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul:</p> <p>a) plan de afaceri;</p> <p>b) studiu de marketing;</p> <p>c) studiu de oportunitate;</p> <p>d) studii geotehnice;</p> <p>e) studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu;</p> <p>f) studii arheologice;</p> <p>g) studii hidrologice;</p> <p>h) studii topografice;</p> <p>i) documentații cadastrale;</p> <p>j) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile prevăzute la art. 2.</p> <p>Atenție: Documentația elaborată trebuie să respecte conținutul cadru impus de HG907/2016.</p>
11.	<p><b>Situația finanțării anterioare prin POAT 2014-2020, conform OUG 88/2020 .</b></p> <p><b>Se va menționa dacă UAT ESTE</b> partener în CF SMIS 143478 sau CF SMIS 143479 și a obținut finanțare prin apelul de proiecte POAT_584_1_1, 2014-2020 pentru finanțare documentațiilor tehnico-economice.</p> <p>.....</p>
12.	<p><b>Maturitatea documentației pentru care se solicită finanțare.</b></p> <p>Se va menționa în care de următoarele situații se încadrează documentațiile tehnice pentru care se solicită finanțare:</p>

	<p>a) Documentația pentru care se solicită finanțare este recepționată cu Proces Verbal de Recepție semnat de către părți.</p> <p>b) Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.10.2022</p> <p>c) Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 30.11.2022</p> <p>d) Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.12.2022</p> <p>e) Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.01.2023</p> <p>f) Documentația pentru care se solicită finanțare se află în proces de achiziție publică</p>
13.	<p><b>Axa prioritară/Obiectiv specific POAT</b></p> <p>Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020</p> <p>Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri</p> <p>Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature</p> <p>Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.</p>

**ATENȚIE:**

1. Pentru criteriile suplimentare stabilite la nivelul regiunii, ADR va completa fișa cu secțiuni pe care beneficiarul le va completa astfel încât ADR să poată efectua prioritizarea și selecția fișelor.
2. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice.

La depunerea Fisei de proiect, Solicitantul va depune si **o declaratie pe propria raspundere** din care sa reiasa ca:

- a) Beneficiarul se obligă să depună proiectul pentru finanțare pe perioada de programare 2021-2027, precum și faptul că va asigura cofinanțarea locală impusa prin ghidul solicitantului.
- b) UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că

nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.

c) La momentul depunerii Cererii de finanțare menționate la pct. a), **acesta va deține dreptul de proprietate asupra terenului și infrastructurii pe care se realizează proiectul**, respectiv ca acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale etc), respectiv:

- Nu sunt afectate de limite ale dreptului de proprietate care sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului.
- Nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică a terenului și infrastructurii imobilului, având ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului în conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.
- Nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.
- (După caz) - Sunt libere de sarcini în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parțial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată exercita cele trei atribute aferente dreptului său de proprietate în mod absolut, exclusiv și perpetuu.
- Sunt disponibile pentru investiții/fac obiectul inițierii unor demersuri pentru obținerea dreptului de proprietate/administrare (proiect de Hotărâre de guvern de expropriere/ de administrare).
- Pentru cazurile în care a fost depusă Autorizația de construire, Solicitantul va declara că deține/este titularul drepturilor care au fost avute în vedere la emiterea AC.

4. În cazul în care, la momentul depunerii Fisei de proiect, solicitantul îndeplinește deja condițiile menționate la pct. a) de mai sus, va atașa la Fisa de proiect documente justificative din care să reiasă îndeplinirea acestor condiții (de ex., extrase de carte funciara etc).

5. În cazul în care, pentru implementarea proiectului vor fi necesare exproprieri, se va preciza calendarul estimativ al exproprierilor.

6. Solicitantul va menționa în Fisa de proiect dacă aria proiectului se află într-o zonă protejată sau în proximitatea unei zone protejate.



**Grilă de selecție a fișelor de proiect**
**Anexa 2.1**
**SOLICITANT:**
**TITLUL FISEI DE PROIECT:**

<b>Domeniul - Infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variantele ocolitoare si/sau drumuri de legatura</b>				
<b>Nr. Crt.</b>	<b>Criteriu general obligatoriu de eligibilitate</b>	<b>Da</b>	<b>Nu</b>	<b>Observatii</b>
1.	Toate câmpurile din fișa de proiect sunt corect completate, iar fișa depusă este semnată și asumată de către beneficiar.			
2.	Proiectul propus asigura conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T CORE sau TEN-T Comprehensive conform oug88/2022 și există aviz favorabil din partea MTI în acest sens?			
3.	Proiectul propus face parte din Anexa 1 la Hotărârea CDR 570/2022?			
4.	Valoarea estimată totală a proiectului, fără T.V.A., echivalent în lei, este cuprinsă între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro?			
5.	Solicitantul este eligibil pentru domeniul infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură?			
6.	Proiectul este localizat în teritoriul eligibil pentru solicitant?			
7.	<p>Au fost depuse declarațiile pe propria răspundere cu privire la:</p> <p>1). Asumarea depunerii proiectului pentru finanțare pe perioada de programare 2021-2027.</p> <p>2). Asumarea cofinanțării proiectului.</p> <p>3). Nu a mai fost solicitat/nu a beneficiat de AT din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte, și nu va mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea</p>			

	aceluiaș tip de documentații deja elaborate prin acest proiect.  4). Asumarea existenței dreptului de proprietate asupra terenului și infrastructurii pe care se realizează proiectul, conform lit. c). din secțiunea ATENȚIE., a fișelor de proiect			
8.	Este depusă anexa 3 privind justificarea bugetul orientativ structurat pe activități			
9.	Indicatorii care reies din fișa de proiect se încadrează în indicatorii propuși prin propunerile de Regulamente europene aplicabile perioadei de programare 2021-2027: propunerea de Regulament privind dispozițiile comune (RDC) și propunerea de Regulament privind Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune, respectiv POR N-V 2021-2027 publicat sub formă de draft. (Indicatorul RC059 obligatoriu)			

- Proiectele care nu vor obtine DA la toate criteriile anterior prezentate (in funcție de domeniu de interes) vor fi respinse.

### Criterii de Punctare și Departajare

<u>Criterii de Punctare</u>	<u>Punctaj Acordat</u> <u>Conform</u> <u>Criteriului</u>	<u>Punctaj Obținut</u>	<u>Observatii</u>
<i>Situația solicitărilor de finanțare anterioare.</i>			
<b>UAT NU ESTE</b> partener in CF 143478, și nu a obținut finanțare prin apelul de proiecte POAT_584_1_1, 2014-2020 pentru finanțare documentațiilor tehnico-economice.	20		
<b>UAT ESTE</b> partener in CF 143478, și a obținut finanțare prin apelul de proiecte POAT_584_1_1, 2014-2020 pentru finanțare documentațiilor tehnico-economice.	15		

<i>Maturitatea documentației pentru care se solicită finanțare.</i>					
Documentația pentru care se solicită finanțare este recepționată cu Proces Verbal de Recepție semnat de către părți.	80				
Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.10.2022	50				
Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 30.11.2022	40				
Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.12.2022	30				
Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.01.2023	20				
Documentația pentru care se solicită finanțare se află în proces de achiziție publică	5				
Rezultat Punctaj=	Punctaj Maxim	100	Punctaj Obținut		

Intocmit,

Data:

Nume, Prenume

Semnatura

**Grilă de verificare a fișelor de proiect**
**Anexa 2.2**
**SOLICITANT:**
**TITLUL FIȘEI DE PROIECT:**

Domeniu – Mobilitate Urbana				
Nr. Crt.	Criteriu general obligatoriu	Da	Nu	Observatii/Capitole din fișă unde se regăsesc informațiile
1.	Toate câmpurile din fișa de proiect sunt corect completate, iar fișa depusă este semnată și asumată de către beneficiar.			
2.	Proiectul propus face parte din Planul de Mobilitate Urbana elaborat conform legii la nivelul autoritatilor publice locale// polului de crestere /zonei urbane functionale?			
3.	Proiectul propus contine un coridor de mobilitate integrat, alcatuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autoritatii publice locale care sa sprijine transportul public in comun de calatori, circulatia biciclistilor si / sau circulatia pietonilor, aprobat prin hotarare a consiliului local, inclusiv pentru legatura cu localitatile limitrofe?			
4.	Valoarea estimata totala a proiectului propus, fara T.V.A., echivalent in lei, este cuprinsa intre 7.500.000 euro si 25.000.000 euro pentru municipiile resedinta de judet si intre 5.000.000 euro si 15.000.000 euro pentru celelalte municipii si orase?			
5.	<p>Au fost depuse declarațiile pe propria răspundere cu privire la:</p> <p>1). Asumarea depunerii proiectului pentru finanțare 2021-2027.</p> <p>2). Asumarea cofinanțării proiectului.</p> <p>3). Nu a mai fost solicitat/nu a beneficiat de AT din fonduri europene nerambursabile pentru aceste</p>			

	proiecte/idei de proiecte, și nu va mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea aceluiaș tip de documentații deja elaborate prin acest proiect.  4). Asumarea existenței dreptului de proprietate asupra terenului și infrastructurii pe care se realizează proiectul, conform lit c). din secțiunea ATENȚIE., a fișelor de proiect			
6.	Este depus anexa 3 privind justificarea bugetul orientativ structurat pe activitati			
7.	Indicatorii ce reies din fișa de proiect se încadrează în indicatorii propuși prin propunerile de Regulamente europene aplicabile perioadei de programare 2021-2027: propunerea de Regulament privind dispozițiile comune (RDC) și propunerea de Regulament privind Fondul European de Dezvoltare Regionala si Fondul de Coeziune, respectiv PR N-V publicat sub forma draft.			

- Proiectele care nu vor obtine DA la toate criteriile anterior prezentate (in funcție de domeniu de interes) vor fi respinse.

#### Criterii de Punctare și Departajare

<u>Criterii de Punctare</u>	<u>Punctaj Acordat</u> <u>Conform</u> <u>Criteriului</u>	<u>Punctaj Obținut</u>	<u>Observații</u>
<i>Situația solicitărilor de finanțare anterioare.</i>			
<b>UAT NU ESTE</b> partener in CF 143478 sau CF 143479 și nu a obținut finanțare prin apelul de proiecte POAT_584_1_1, 2014-2020 pentru finanțare documentațiilor tehnico-economice.	20		

UAT ESTE partener in CF 143478 sau CF 143479 și a obținut finanțare prin apelul de proiecte POAT_584_1_1, 2014-2020 pentru finanțare documentațiilor tehnico-economice.	15			
<i>Maturitatea documentației pentru care se solicită finanțare.</i>				
Documentația pentru care se solicită finanțare este recepționată cu Proces Verbal de Recepție semnat de către părți.	80			
Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.10.2022	50			
Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 30.11.2022	40			
Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.12.2022	30			
Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.01.2023	20			
Documentația pentru care se solicită finanțare se află în proces de achiziție publică	5			
Rezultat Punctaj=	Punctaj Maxim	100	Punctaj Obținut	

Intocmit,

Data:

Nume, Prenume  
Semnatura

**Grila de selectare a fișelor de proiect**
**Anexa 2.3**
**SOLICITANT:**
**TITLUL FIȘEI DE PROIECT:**

Domeniu – Regenerare Urbana				
Nr	Criteriu	Da	Nu	Observatii
1.	Toate câmpurile din fișa de proiect sunt corect completate, iar fișa depusă este semnată și asumată de către beneficiar.			
2.	Proiectul propus face parte din Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana/statesia de dezvoltare locala/ judeteană elaborata conform legii la nivelul autoritatilor publice locale/judetene/polului de crestere/zona urbane functionale sau din alte studii de specialitate aprobate de acestea?			
3.	Proiectul propus integreaza interventii de regenerare urbana care se refera la spatii verzi, spatii publice in cartierele de locuit, spatii culturale, monumente istorice regenerare de zone industriale/degradate/ abandonate cu scopul de a sustine dezvoltarea comunităților conform OUG 88/2022?			
4.	Valoarea estimata totala a proiectului propus, fara T.V.A., echivalent in lei, este cuprinsa intre 3.000.000 euro si 7.500.000 euro pentru municipiile resedinta de judet si intre 1.000.000 euro si 5.000.000 euro pentru celelalte municipii si orase?			
5.	Au fost depuse declarațiile pe propria răspundere cu privire la: 1). Asumarea depunerii proiectului pentru finanțare aferent perioadei de programare 2021-2027. 2). Asumarea cofinanțării proiectului. 3). Nu a mai fost solicitat/nu a beneficiat de AT din fonduri europene nerambursabile pentru aceste			

	<p>proiecte/idei de proiecte, și nu va mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea aceluiaș tip de documentații deja elaborate prin acest proiect.</p> <p>4). Asumarea existenței dreptului de proprietate asupra terenului și infrastructurii pe care se realizează proiectul, conform, lit c). din secțiunea ATENȚIE., a fișelor de proiect</p>			
6.	Este depus anexa 3 privind justificarea bugetul orientativ structurat pe activitati			
7.	Indicatorii ce reies din fișa de proiect se încadrează în indicatorii propuși prin propunerile de Regulamente europene aplicabile perioadei de programare 2021-2027: propunerea de Regulament privind dispozițiile comune (RDC) și propunerea de Regulament privind Fondul European de Dezvoltare Regionala si Fondul de Coeziune, respectiv PR N-V publicat sub formă de draft.			

- Proiectele care nu vor obtine DA la toate criteriile anterior prezentate (in funcție de domeniu de interes) vor fi respinse.

### Criterii de Punctare și Departajare

<u>Criterii de Punctare</u>	<u>Punctaj Acordat</u> <u>Conform</u> <u>Criteriului</u>	<u>Punctaj Obținut</u>	<u>Observații</u>
<i>Situația solicitărilor de finanțare anterioare.</i>			
<b>UAT NU ESTE</b> partener in CF 143478 sau CF 143479 și nu a obținut finanțare prin apelul de proiecte POAT_584_1_1, 2014-2020 pentru finanțare documentațiilor tehnico-economice.	20		



UAT ESTE partener in CF 143478 sau CF 143479 și a obținut finanțare prin apelul de proiecte POAT_584_1_1, 2014-2020 pentru finanțare documentațiilor tehnico-economice.	15			
<i>Maturitatea documentației pentru care se solicită finanțare.</i>				
Documentația pentru care se solicită finanțare este recepționată cu Proces Verbal de Recepție semnat de către părți.	80			
Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.10.2022	50			
Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 30.11.2022	40			
Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.12.2022	30			
Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată cu termen de finalizare până la data de 31.01.2023	20			
Documentația pentru care se solicită finanțare se află în proces de achiziție publică	5			
Rezultat Punctaj=	Punctaj Maxim	100	Punctaj Obținut	

Intocmit,

Data:

Nume, Prenume  
Semnatura

<b><u>Anexa 3. Justificare Bugetului</u></b>						
<b>Calcul buget investitie pe activitati</b>	Tip Cheltuiala	Explicatie	Modalitate de Calcul a Cheltuielii	Valoare ( cu TVA) Lei	Valoare ( cu TVA) Euro	Observatii
Activitatea/achizitie 1						
Activitatea/achizitie n						
Estimare valoare documentatie						
Estimat a fi solicitat la rambursare in 2022						
Estimat a fi solicitat la rambursare in 2023						
Valoare estimată Total Investiție						
Valoare totală estimată documentație						
Valoare totală solicitată POAT 2014-2020						
Valoare cofinanțare						

Semnătura reprezentantului legal:

Data: